Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Institut für Metrologie METAS

Zulassungszertifikat CH-P-16221-10

Gestützt auf Artikel 16 der Messmittelverordnung vom 15. Februar 2006 (SR 941.210) haben wir die Zulassung mit der Ordnungsnummer 221 vom 8. Juni 2016 wie folgt ergänzt:

Ergänzung	**Software: DecisionUnit CS: 6FDA8937** **Seitlicher Abstand des Messmittels zur überwachten Fahrbahn (Traffic Approaching, Lateral Distance)**
zu Gegenstand	Überwachungssystem für Rotlicht und Geschwindigkeit mit digitaler Bilderfassung und Datenübertragung Gatso T-Series
Hersteller	**Gatsometer BV** NL-2003 EZ Haarlem
Antragsteller	**Gatsometer BV** NL-2003 EZ Haarlem
Ordnungsnummer	221, 10. Ergänzung
Zulassungszeichen	
Datum der Ergänzung	18. Januar 2018
Gültigkeit	Diese Ergänzung ist gültig bis zum Ablauf der Erstzulassung.

Die Bauartänderung, ergänzende Eichvorschriften und allfällige Auflagen sind in der Beilage beschrieben. Diese ist Bestandteil der Zulassung.

3003 Bern-Wabern, 18. Januar 2018

Bereich Prüfungen und Eichungen

W. Fasel, Bereichsleiter

Dieses Dokument darf nur in vollständiger Form weitergegeben werden.

METAS
Lindenweg 50, 3003 Bern-Wabern, Schweiz, Tel. +41 58 387 01 11, www.metas.ch

Beilage zu Zulassungszertifikat CH-P-16221-10

Bauartänderung

1. Software: DecisionUnit CS: 6FDA8937

In Ergänzung zur Basiszulassung und der entsprechenden Zulassungsnachträge wurde die Messwerterfassung für die nachfolgenden Einsatzparameter optimiert.

Messart:	Rotlicht und Geschwindigkeit;
Installationsart:	Fixed Installation;
Messmode (Master):	Verkehr ankommend;
Radar Sensor Höhe	3 m – 3.5 m;
Lateral Distanz	keine Einschränkung;
Trigger Linie	>= 19 m.

Bediensoftware und Programmversionen:

DecisionUnit		CS: 6FDA8937
ARM_CPU1	2.14.1	CS: D949C92866209E06122390E0AFB2FD52
ARM_CPU2	2.14.1	CS: 52B419C2A3421099746365CB05F62428
FPGA	1.6.1.0	CS: 151AB912415A7F1B28F13AE256EBC54B
Auswertesoftware	3.8.4.0	Offline Evidence Viewer Version

In Ergänzung zur Basiszulassung wird die Zeitsynchronisation bei fehlendem GPS-Empfang für die Slave-Einheit sichergestellt.

2. Seitlicher Abstand des Messmittels zur überwachten Fahrbahn (Traffic Approaching, Lateral Distance)

Im Betriebsmode „Fixed" für Geschwindigkeit und Rotlichtüberwachung gibt es für den Einsatz des Messmittels für ankommenden Verkehr keine Einschränkungen bezüglich des Seitenabstandes "Lateral Distance" zur überwachten Fahrbahn.

3. Rechtliche Auflagen

3.1. Die Ergänzung bestehender Systeme mit der vorher erwähnten Bauartänderung bedingt eine Nacheichung des Messmittels

3.2. Diese Bauartänderung ist als Ergänzung zugelassen.

Für die Prüfung

E. Chatagny

Eric Chatagny

Dieses Dokument darf nur in vollständiger Form weitergegeben werden.