Zulassungszertifikat CH-P-16221-32

Gestützt auf Artikel 16 der Messmittelverordnung vom 15. Februar 2006 (SR 941.210) haben wir die Zulassung mit der Ordnungsnummer 221 vom 8. Juni 2016 wie folgt ergänzt:

Ergänzung	**Erweiterung der Bredar DUO-Kabine (Master-Slave) mit dem Modul BP2-DUO.**
zu Gegenstand	Überwachungssystem für Rotlicht und Geschwindigkeit mit digitaler Bilderfassung und Datenübertragung Gatso T-Series
Hersteller	**Gatsometer BV** NL-2003 EZ Haarlem
Antragsteller	**BREDAR AG Verkehrstechnik** Brunnmattstrasse 13 CH - 3174 Thörishaus
Ordnungsnummer *Zulassungszeichen*	221, 32. Ergänzung 
Datum der Ergänzung	1. Mai 2024
Gültigkeit	Diese Ergänzung ist gültig bis zum Ablauf der Erstzulassung.

Die Bauartänderung, ergänzende Eichvorschriften und allfällige Auflagen sind in der Beilage beschrieben. Diese ist Bestandteil der Zulassung.

3003 Bern-Wabern, 1. Mai 2024

Bereich, Eichungen und Prüfungen

Dr. Sören Fricke, Bereichsleiter

Dieses Dokument darf nur in vollständiger Form weitergegeben werden.

METAS
Lindenweg 50, 3003 Bern-Wabern, Schweiz, Tel. +41 58 387 01 11, www.metas.ch

Beilage zu Zulassungszertifikat CH-P-16221-32

Bauartänderung

1. Erweiterung der Bredar Duo-Kabine 2018 (Master-Slave) mit dem Modul BP2-DUO

Das Modul BP2-DUO stellt die Zeitsynchronisierung von zwei Haupteinheiten des Messmittels Gatso T-Series innerhalb der Bredar Duo-Kabine 2018 (Master-Slave) sicher. Es ermöglicht den beidseitigen Master-Slave-Betrieb, auch wenn dauerhaft kein GPS-Signal zur Verfügung steht (z.B. Einsatz im Tunnel).

Das Modul BP2-DUO ist eine Komponente der Bredar Duo-Kabine 2018 und wird im Mittelteil der Kabine montiert.

Bredar Duo-Kabine 2018 (Master-Slave)	Modul BP2-DUO
	

Das Modul BP2-DUO enthält ähnliche Hardwarekomponenten wie das Backpack 2.0 (Zulassungszertifikat CH-P-16221-29). Das Modul BP2-DUO besteht aus den Komponenten BP2-Master und BP2-Slave, welche beide innerhalb eines gemeinsamen Gehäuses verbaut sind. Nur der BP2-Master enthält einen Antennen-Anschluss, eine physikalische Uhr und Software. Der BP2-Slave empfängt die Zeitsignale vom BP2-Master und gibt sie weiter.

Die Software wurde im Vergleich zum Backpack 2.0 geändert, um eine Master-Slave-Synchronisation ohne GPS-Empfang für eine maximale Dauer von 395 Tagen zu ermöglichen. Empfängt das Modul BP2-DUO für eine Dauer von mehr als 395 Tage kein GPS-Signal, wird das Modul BP2-DUO inaktiv und es werden keine Slave-Bilder mehr aufgenommen.

Software:	**Version:**	**Datum:**
BP2-DUO	1.2V	07.02.2024

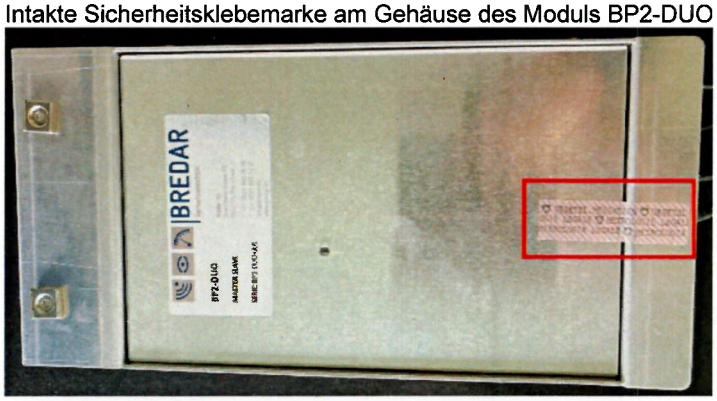
Der messtechnische Teil zur Bestimmung der Geschwindigkeit wird durch diese Ergänzung bezüglich Messunsicherheit nicht beeinflusst.

Dieses Dokument darf nur in vollständiger Form weitergegeben werden.

2. Sicherungsmassnahmen

Nach der Kontrolle der Komponenten BP2-Master und BP2-Slave und der Software durch das METAS, wird das Gehäuse des Moduls BP2-DUO durch Anbringen einer Plombierung in Form von Sicherungsklebemarken geschützt. Diese Sicherungsmassnahme wird grundsätzlich am METAS durchgeführt.

Intakte Sicherheitsklebemarke am Gehäuse des Moduls BP2-DUO



3. Rechtliche Auflagen

3.1 Das Modul BP2-DUO muss mit einem Typenschild zu versehen sein, welches mindestens folgende Angaben enthält:
- Typenbezeichnung
- Seriennummer

3.2 Es muss auf einfache Weise möglich sein, die BP2-DUO Softwareversion und das Datum der Software auszulesen.

3.3 Die in Betrieb befindlichen Module BP2-DUO müssen durch eine intakte Sicherheitsklebemarke geschützt sein (siehe Abschnitt 2).

3.4 Die Kabel sind so zu kennzeichnen, dass die Kabel der BP2-Master-Komponente von denen der BP2-Slave-Komponente unterschieden werden können.

3.5 Allfällige Änderungen oder Modifikationen von Komponenten müssen dem METAS gemeldet werden.

3.6 Diese Bauartänderung ist als Ergänzung zugelassen.

Für die Prüfung

E. Chatagny

Eric Chatagny