Zulassungszertifikat CH-P-16221-33

Gestützt auf Artikel 16 der Messmittelverordnung vom 15. Februar 2006 (SR 941.210) haben wir die Zulassung mit der Ordnungsnummer 221 vom 8. Juni 2016 wie folgt ergänzt:

Ergänzung	**Semistationäres Messsystem SemiCity GTS-RT4**
zu Gegenstand	Überwachungssystem für Rotlicht und Geschwindigkeit mit digitaler Bilderfassung und Datenübertragung Gatso T-Series
Hersteller	**Gatsometer BV** NL-2003 EZ Haarlem
Antragsteller	**BREDAR AG Verkehrstechnik** Brunnmattstrasse 13 CH - 3174 Thörishaus
Ordnungsnummer *Zulassungszeichen*	221, 33. Ergänzung P 221
Datum der Ergänzung	19. August 2024
Gültigkeit	Diese Ergänzung ist gültig bis zum Ablauf der Erstzulassung.

Die Bauartänderung, ergänzende Eichvorschriften und allfällige Auflagen sind in der Beilage beschrieben. Diese ist Bestandteil der Zulassung.

3003 Bern-Wabern, 19. August 2024

Für die Prüfung	Dr. Sören Fricke, Bereich Eichungen und Prüfungen	SÖREN FRICKE Digital unterschrieben von SÖREN FRICKE Datum: 2024.08.21 14:14:57 +02'00'
Freigabe durch	Dr. Bobjoseph Mathew, Vizedirektor, Abteilung Gesetzliche Metrologie	BOBJOSEPH MATHEW Digital unterschrieben von BOBJOSEPH MATHEW Datum: 2024.08.21 17:25:35 +02'00'

Dieses Dokument darf nur in vollständiger Form weitergegeben werden.

METAS
Lindenweg 50, 3003 Bern-Wabern, Schweiz, Tel. +41 58 387 01 11, www.metas.ch

Beilage zu Zulassungszertifikat CH-P-16221-33

Bauartänderung

1. Semistationäres Messsystem SemiCity GTS-RT4

Das Überwachungssystem für Rotlicht und Geschwindigkeit Gatso T-Series kann ergänzend zu den Basisversionen in folgender Ausführung betrieben werden:



Das semistationäre Messsystem SemiCity GTS-RT4 besteht aus folgenden Komponenten:

- Selbstfahrender Unterbau
- SemiCity Messkabine mit einer Antennenabdeckung Lexan 12 mm
- Messsystem Gatso T-Series mit zusätzlicher Mini-Slave-Cam für Heckaufnahmen
- Stromversorgung Li-Ion-Akku's (24VDC)
- Hilfsmittel für manuelle Ausrichtung (siehe Bedienungsanleitung)

1.1 Einsatzparameter

Fahrt-richtung	Höhe Radarantenne	Seitlicher Abstand (1)	Minimale Triggerdistanz	Gierwinkel	Bestimmung des Gierwinkels
ankommend	1.2 m (± 0.2 m)	0.5 m – 5.0 m	20 m	15 °	Manuell
				10 ° - 16 °	Automatisch
abfliessend	1.2 m (± 0.2 m)	0.5 m – 5.0 m	25 m	15 °	Manuell
				10 ° - 16 °	Automatisch

(1) Abstand der Radarantenne zum näheren Rand der 1. Fahrspur

1.2 Bedienungsanleitung

Name	Version	Datum
Bedienungsanleitung SEMICITY GTS-RT4 F/Cam (Selbstfahrend)	2.2	08.08.2024

2. Rechtliche Auflagen

2.1 Die unter Kapitel 1.1 aufgelisteten Einsatzparameter müssen eingehalten werden.

2.2 Allfällige Änderungen oder Modifikationen von Komponenten müssen dem METAS gemeldet werden.

2.3 Verbindlich für den Einsatz des Messmittels ist die Bedienungsanleitung. Jedem Gerätebetreiber sind die vom METAS genehmigte Version der Bedienungsanleitung auszuhändigen. Im Weiteren ist ihm eine Kopie des Zulassungszertifikates und dieser Beilage zum Zertifikat abzugeben.

2.4 Diese Bauartänderung ist als Ergänzung zugelassen.

Dieses Dokument darf nur in vollständiger Form weitergegeben werden.